



## **VEETTURA: PORSCHE 911 Carrera 4 Tutte le versioni**

**POSIZIONAMENTO ALLARME:** Le sirene devono essere posizionate sul supporto motore lato sinistro. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la bocchetta di ventilazione lato guida. Si sconsiglia, per problemi di spazio, l'installazione di allarmi in versione compatta.

**ALIMENTAZIONE ALLARME:** collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

**INDICATORI DI DIREZIONE:** collegarsi ai fili NERO-VERDE e NERO-BIANCO posti in uscita dal commutatore luci di direzione.

**POSITIVO SOTTO CHIAVE:** collegarsi al filo ARANCIONE posto dietro il commutatore di accensione.

**BLOCCO MOTORE:** interrompere il filo VERDE-NERO di sezione 2,5 mmq posto nel connettore n. 4 della scatola portafusibili. Utilizzare un relè supplementare (GT 78).

**CHIUSURE CENTRALIZZATE:** seguire lo schema di collegamento n. 4/B. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - GIALLO. Chiusura - VERDE. I fili si trovano nella portiera lato guida in un connettore a 3 vie di colore NERO. Tali fili sono ricoperti da una guaina BIANCA.

N.B.: l'antifurto originale si inserisce e disinserisce automaticamente mediante le chiusure.

**ALZACRISTALLI ELETTRICI:** interrompere i fili che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere i fili BIANCO-ROSSO (positivo in fase di chiusura) e BIANCO-NERO (negativo in fase di chiusura). Per l'alzacristallo lato guida interrompere i fili AZZURRO (positivo in fase di chiusura) e AZZURRO-NERO (negativo in fase di chiusura). Tali fili sono connessi ai deviatori di comando posti sul pannello della porta lato guida.

**PULSANTI PORTE:** collegarsi al filo MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale

**PULSANTI COFANO E VANO MOTORE:** collegarsi al filo MARRONE-BIANCO CO della linea pulsanti originale.

**NOTA:** escludere il sensore di assorbimento.